

*Yorkeer Kip*

Driemaandelijks tijdschrift

Verschijnt in de maanden: maart - juni - september - december

Editie: F.V. AMSAC

Postkantoor: Ledeberg 1



# AMSAC nr. 28

1 maart 1993

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke uitgever: A. D'hoolaeye, Peter Benoîtlaan 253, 9050 Gent



---

ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG  
AMATEURS CLUB GENT

---

Feitelijke Vereniging sedert 1956

HET BESTUUR:

- Ere Voorzitter: - VIERSTRAETE Frans  
Eerste Stationschef te Gent Sint-Pieters
- Voorzitter: - D'hoolaeghe André  
Peter Benoitlaan 253 Gentbrugge 9050 (31.93.72)
- Ondervoorzitter: - CLAEYS Guy  
Henri de Sagherstraat 16 Drogen 9031 (27.68.41)
- Sekretaris: - COCQUYT Hans  
Deinsesteenweg 11 Drogen 9031 (27.05.74 - 36.24.33)
- Penningmeester: - VANDERSTUYF Laurent  
Kraaistraat 35 Gent 9000 (22.75.66)
- Commissaris: - DENEFF Robert  
Latemstraat 20 De Pinte 9840 (82.64.43)
- Commissaris: - BONTINCK Patrick  
Destelbergenstraat 40 St.-Amandsberg 9040 (28.60.27)
- Techn. Raadgever:- MANNAERT Luc  
Tuinwijk 24 Dendermonde 9200

LIDMAATSCHAP: Het lidmaatschap kan verkregen worden tegen betaling van 400fr. per werkingsjaar, geldende van 1 januari tot 31 december. De minimum leeftijd om lid te worden werd vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD: Het clubblad van AMSAC verschijnt 4 maal per werkingsjaar en wordt gratis uitgereikt aan de clubleden.

VERGADERINGEN: De vergaderingen hebben plaats in het clublokaal, gelegen in het Sint-Pietersstation - spoor 1 - iedere maandagavond om 20 uur. De werkavonden gaan door iedere vrijdagavond om 20 uur, in het clublokaal, na afspraak met een van de heren CLAEYS Guy en/of COCQUYT Hans, die de technische leiding op zich nemen.

De leden die teksten wensen te publiceren in het clubblad, doen dit onder eigen verantwoordelijkheid !!!

Alle betalingen aan AMSAC dienen te gebeuren via onze Bankrekeningnummer van de ASLK: 001 - 0899284 - 73 t.n.v. de F.V. AMSAC Gent.

Niets uit dit clubblad mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotocopy, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever !

Alle briefwisseling gericht aan AMSAC dient gezonden te worden aan het adres van de voorzitter: D'hoolaeghe André  
Peter Benoitlaan 253  
9050 Gentbrugge



## *Inhoudstafel*

	Blz.
NÜRNBERG 1993	1
Wagons-Lits-leiding schoot te laat wakker (Slot)	5
Door ons gelezen - Nationale primeur voor station Deinze	12
Het aanschaffen van een perronkaartje werd op- geheven	13
De Meetjesland - Express en de groene 55	14
De "Flying Scotchman"	15
Kennisgeving aan de zelf-modelbouwers	16
Kunnen wij onze Belgische modelbovenleiding zelf bouwen ?	17
Clubnieuws - Ik begin bij mijzelf	22
Agenda - Tentoonstellingen en Ruilbeurzen	23

**HEKI:** het assortiment bomen wordt verder uitgebreid met linden, een olm, populieren, en een metalen weide afsluiting. Op elektronisch gebied een optrek en een afrem bouwsteen.

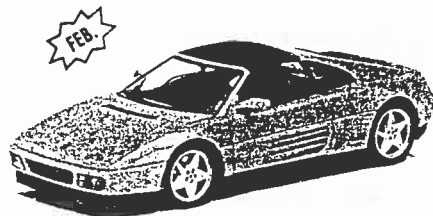
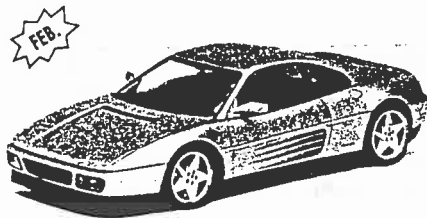
**HERRMANN & PARTNER:** uit ex-DDR brengt diverse tramrijtuigen naar duitse voorbeelden, met en zonder aandrijving, oldtimer en modern.

**HRUSKA:** uit het voormalig DDR (wederom) brengt o.a. een belgische stoomlok van het type 91, fijn gedetailleerd.

**HUBNER:** voor de liefhebbers van spoor 1 met veel ruimte: slanke kruiswissel van 10 graden en een lengte van 80 cm..... Als lok een stomer serie 99 met 2 Faulhaber motoren uitgerust, 2 kg zwaar.

**KESSELBAUER:** nog in spoor 1 een stoomlok reeks 24 van de DB.

**HERPA:** ons allen bekend van "den BOB" brengt o.a. de Audi V8 Evo, de MAN F90, de BMW M3 racing, de VW Golg VR6, de Fiat Cinquecento, de VW Golf GL, de VW Vento GL, de Opel Vectra NOTARZT, de VW Passat Variant ADAC, diverse opleggers waaronder een tankcontainer, 2 Kenworth vrachtwagens en een gelede bus Setra S221 UL.



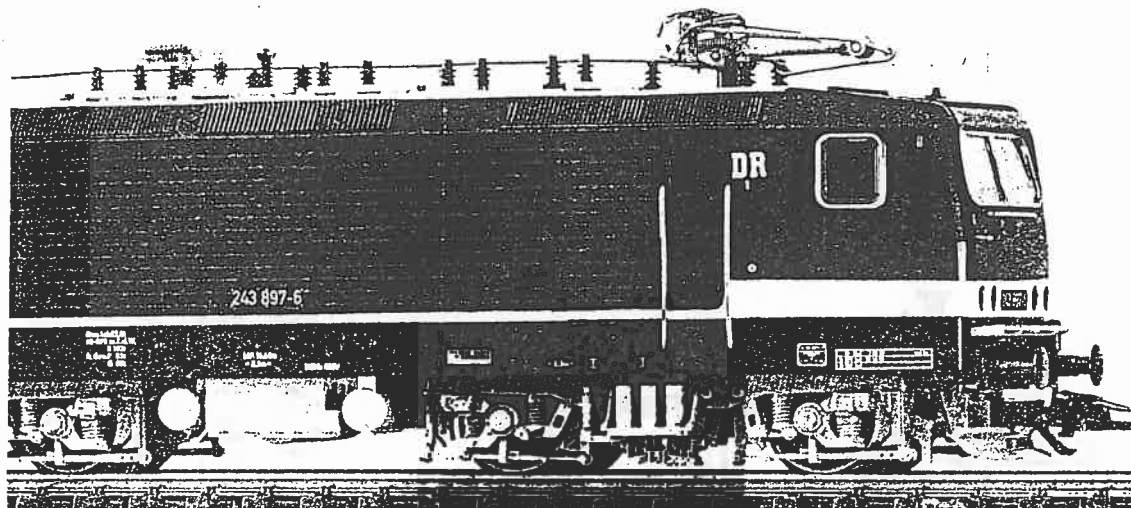
**KIBRI:** als nieuw gebouw enkel het stadhuis van Alsfeld. Hierbij komen nog twee diorama's met brouwerij (een grote en een kleinere versie). Het vrachtwagenpark wordt wel verder uitgebreid: grote dieplader voor zwaartransport in 2 versies, een heikraan, een takelwagen v/d brandweer, een takelwagen op rails, een vorkheftruck, een baggerkraan, een Liebherr verrijdbare mastkraan, en nog enkele opleggers met diverse ladingen.

**KLEIN MODELLBAHN:** brengt de belgische diesellok type 60 uit met schildering geel/groen en met de nrs 6010 en 6088 (Kinkempois en Merelbeke). Nieuwe belgische goederenwagen wordt de 4-assige schuifwand/dakwagen. Eveneens leverbaar is de grootvolumewagen met vervuilde wanden.

**LAGGIES:** bij deze fabrikant van opritten voor diverse schalen, bemerkten wij een set met geluidsmuren zoals wij deze aantreffen langs spoorlijnen en snelwegen in dichtbevolkte gebieden, alsook balustrades voor bruggen.

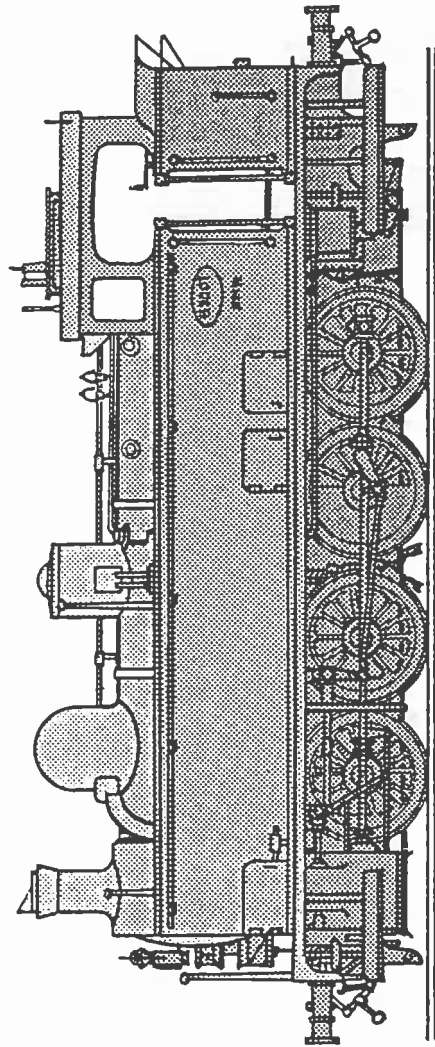
**MARKLIN:** ook hier niets spectaculair. De met veel tamtam aangekondigde belgische diesellok reeks 55 was met moeite herkenbaar in haar onafgewerkte mal, en bovendien bijna onzichtbaar opgesteld tussen diverse Exportmodellen.

Werkelijk nieuw is de Oostduitse lok serie 243 en de verleden jaar aangekondigde Zwitserse lok serie 460.



Deze mooie lok reed haar rondjes berg opwaarts en afwaarts met vijfsterrenaandrijving en zware last zonder snelheidsveranderingen. Van de DRG stamt het gemotoriseerde goederenwagentje serie ET194 met stroomafnemer, gebruikt voor rangeringen. Alle andere modellen zijn nieuwe uitvoeringen van bestaande stoomloks, maar in een nieuwe versie met bvb andere windleiplaten. Zo bvb de glaskasten in DRG-uitvoering, de 78 met Pruisische DRG rijtuigen, de 03 met sneltreinrijtuigen in DR-uitvoering, de DB type 194 wordt de 254 bij de DR en een reeks goederenwagens blijken plots eveneens in de DR gereden te hebben. Bij de DB de 041, de 003 en de 012, allen met digitaal vijf \* motor en nieuwe nummering. De verleden jaar aangekondigde ICE rijtuigen staan er opnieuw bij alsook 2 InterRegio rijtuigen. Ook bij de goederenwagens herschilderingen, en allen met kortkoppelingsmechaniek: Hbis van VIESSMANN, Gos van de DB, ketelwagen PRIMAGAS, ketelwagen ARAL, Hbis van MAGGI, koelwagen Interfrigo met MIGROS beschildering. De nieuwe draaischijf is nu leverbaar in gewone uitvoering. Marklinisten welke de donderbussen bezitten kunnen deze nu verlichten: twee sets zijn beschikbaar zowel voor de oude als voor de nieuwe versie. Voor de liefhebbers van Z komt de Marklin S-baanset uit en 2 goederenwagensets (Noord en Mineralwasser). De museum box kan aangevuld worden met de br 74 in Museum-uitvoering. Voor de spoor 1 amateurs enkel drie wagens, allen herschilderingen: 2 ketelwagens, Persil en Mexphalt van de DR, en een bagagerijtuig DB op basis van het ex-Museum rijtuig.

Vervolg in het volgend nummer  
G.C.



Tél : 091 / 27.68.41

FAX: 091 / 27.68.41

Bank: 144-0573057-61

HRG : 167.570

**G O - R A I L**

Henri De Sagherstraat 16  
B - 9031 DRONGEN (Gent)

## TREINMODELBOUW IN AL ZIJN FACETTEN VAN SPOOR Z TOT SPOOR 1 - AL GEKENDE MERKEN

Voor info, telefoneer : 091 / 27.68.41

*van woensdag tot vrijdag tussen 17u.30 en 19u.30, of op zaterdag tussen  
14u. en 18u.*

*Bestellingen doorlopend via ons antwoordapparaat.  
Wij komen vrijblijvend aan huis.*

Wagons-Lits-leiding schoot te laat wakker. (Slot)

## Wagon-Lits heeft Accor niet echt nodig om opnieuw te schitteren.



Met ons als hoofdaandeelhouder kun je erop rekenen dat Wagons-Lits voor een schitterende toekomst staat, stelt de Accor-leiding. Toegegeven, de rendabiliteit is momenteel niet denderend, maar is dat niet het logische gevolg van de diversifiëringsinspanningen van de voorbije jaren, die tijdelijk de financiële kosten zwaar belasten? Een blik op de jaren 70 leert ons dat dit snel kan keren, met of zonder Accor. De winst van Wagons-Lits verdriedubbelde toen op vier jaar tijd nadat

enkele investeringen en beslissingen op kruissnelheid raakten.

Het betreft hier dan meer bepaald het pool-akkoord dat Wagons-Lits in 1971 met negen nationale spoorwegmaatschappijen afsluit, de centralizatie van alle hotelactiviteiten in Etap in 1969 en de oprichting van Eurest samen met Nestlé in 1970 (zie het tweede deel in de Wagons-Lits-reeks). Aanvankelijk hebben die operaties geen positieve invloed op de resultatenrekening, een beetje vergelijkbaar dus met de actuele situatie.

Eurest bijvoorbeeld kampt meerdere jaren met opstartverliezen. Komt daar de economische crisis na de eerste olieschok bij, evenals het einde in 1974 van de langdurige financiële akkoorden tussen Wagons-Lits en Thomas Cook. Wel sluiten beide groepen nog een algemeen handelsakkoord, waarin zij beloven elkaar geen concurrentie aan te doen. Wagons-Lits krijgt daarbij de Latijns-amerikaanse markt toegewezen, de Britten beperken zich tot de Angelsaksische landen.

### Double digit

Vanaf 1975 start dan een reeks opmerkelijke winstcijfers, die onafgebroken doorloopt tot in 1982, waarbij de winststijgingen bijna steeds double digit zijn. In de jaren 1977-1981 verdriedubbelt de winst van Wagons-Lits zomaar eens eventjes. Het poolakkoord in de spoorwegsector, de geringe conjunctuurgevoeligheid van de reisdivisie evenals de snel groeiende winstbijdrage van de restauratie- en hotelactiviteiten, zorgen hiervoor.

Eurest, dat in 1975 dagelijks meer dan 220.000 maaltijden bereidt in negen verschillende landen, groeit in de tweede helft van de jaren 70 tot één van de drie grootste restauratiemaatschappijen in Europa, met vooral de sterke aanwezigheid op het vlak van de bedrijfsrestaurantie. In 1980 bezit Eurest uiteindelijk een marktaandeel van 10 procent in Europa.

Ook de hotelactiviteiten ontwikkelen zich snel. In 1974 heeft Etap zich opgewerkt tot de 41ste grootste hotelketen in de wereld (op een totaal van 110 grote hotelgroepen), terwijl de Wagons-Lits-dochter in Europa de zesde plaats bekleedt. Ter aanvulling van het bestaande aanbod, dat vooral drie- en vier-sterrenhotels omvat,



Wat de luxe-hotels betreft, wordt eveneens duidelijk dat het netwerk van Pullman grote mazen vertoont. Vooral in de VS en Groot-Brittannië, juist daar waar luxe-hotels het erg goed doen, beschikt de keten over onvoldoende luxueuze Pullman-hotels. Die werden allemaal enkele jaren geleden opgekocht en zijn nu in vaste handen. Je kunt dan wel de twintigste hotelketen in de wereld zijn, wanneer het verschil tussen de tiende en de twintigste zeer groot is, ben je met die twintigste positie niet zoveel. Wagons-Lits speelt in de tweede klasse in vergelijking met reuzen als Holiday Corporation, Sheraton, Accor, Best Western, Prime Motor, Marriott, Hilton Hotels en Trusthouse Forte.

#### Rendabiliteit

Wagons-Lits schoot dus te laat wakker. En zo kampt Wagons-Lits opnieuw met het oude probleem dat de leisure-groep in de jaren 50 en 60 teisterde: een te geringe rendabiliteit. In de periode 1982-86 bijvoorbeeld schommelt de exploitatiemarge van Wagons-Lits tussen een ontgoochelde 2,3 tot 3,1 procent.

Dat de financieringslast ondertussen opnieuw sterk is toegenomen door enkele grote overnames, maakt het er voor Wagons-Lits natuurlijk niet makkelijker op. In 1987 koopt Wagons-Lits immers de Amerikaanse keten van reisagentschappen TV Travel, één van de tien grootste netwerken van agentschappen in de VS voor zakenreizen. En in mei '88 koopt Wagons-Lits ook het reisbureau World Tourist, waardoor het in één klap 25 procent in handen krijgt van de Deense reismarkt.

In diezelfde maand volgt een nog veel grotere operatie met de aankoop van het autoverhuurbedrijf Europcar van Renault. Europcar was lange jaren op de sukkel geweest, maar Renault had het drastisch geherstructureerd met het oog op een verkoop. Tegelijk draagt Volkswagen InterRent over aan Europcar en neemt een participatie van 50 procent in het kapitaal van de nieuwe vennootschap Europcar International, voortaan het grootste autoverhuurbedrijf van Europa.





Aan deze operatie houdt Wagons-Lits tot hiertoe niets anders dan problemen over, vooral met de Britse dochter van het autoverhuurbedrijf, waardoor zelfs een tijdlang overwogen wordt Europcar van de hand te doen. Nu heeft Wagons-Lits uiteindelijk toch beslist om Europcar te behouden als vijfde strategische pool.

Uiteindelijk beslist Wagons-Lits daarop om het over een andere boeg te gooien: filialisering is nu het modewoord. Voor de hotelsector, de restauratie-activiteiten evenals voor de reisagentenschappen wordt de zoektocht naar gespecialiseerde partners ingezet. De bedrijfsleiding beseft immers dat schaalgrootte het essentiële criterium in de toekomst wordt. Doordat de groep in zoveel sectoren actief is, beschikt zij over onvoldoende middelen om die allemaal volwaardig uit te bouwen. Gespecialiseerde partners kunnen hier de oplossing bieden.

### Restauratie

Voor de restauratie-activiteiten wordt toenadering gezocht tot Sodexho, de nummer één in de kollektieve restauratie in Frankrijk en geleid door selfmade-man Pierre Bellon. Deze plannen starten aarzelend. Wanneer echter Bellon begin '89 de dagelijkse leiding van Wagons-Lits in handen krijgt, is één van de eerste maatregelen van Bellon het samenbrengen van de restauratie-activiteiten van beide groepen in een joint venture op een 50/50-basis. Dit cateringbedrijf wordt daarmee het grootste van Europa en het derde grootste ter wereld. Verder neemt Wagons-Lits een participatie van 29 procent in Financière Sodexho, de overkoepelende holding boven Sodexho, terwijl Sodexho een participatie van 20,01 procent in Wagons-Lits aanhoudt.

In juni '90 verkoopt Albert Frère echter zijn belang in Wagons-Lits aan de Generale Maatschappij, die als paard van Troje voor het Franse Accor zal spelen. De Generale Maatschappij is immers met een belang van 11,97 procent in Accor, de belangrijkste aandeelhouder van de Franse hotelgroep. Kort daarop, meer bepaald in oktober '90, werd Bellon dan ook aan de kant geschoven en

Het aanschaffen van een perronkaartje in de spoorwegstations werd opgeheven.

LOIS, DÉCRETS, ORDONNANCES ET RÈGLEMENTS  
WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

Arrêté royal abrogeant l'arrêté royal du 12 avril 1835, concernant les péages et les règlements sur les chemins de fer, notamment les articles 2 et 3;

Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication.

Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

BAUDOIN

Par le Roi :

G. COËME

N. 93 — 185

9 NOVEMBER 1992. — Koninklijk besluit tot opheffing van het koninklijk besluit van 5 november 1895 dat betrekking heeft op de perronkaartjes in de spoorwegstations

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgelden en de politieverordeningen op de spoorwegen, inzonderheid op de artikelen 2 en 3;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven, Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit van 5 november 1895 dat betrekking heeft op de perronkaartjes in de spoorwegstations; gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 januari 1924 en 6 juli 1936, wordt opgeheven.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag dat het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 november 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,  
G. COËME

MINISTÈRE DES FINANCES

25-08-91  
ZONE GENT  
TOEGANG TOEGANG  
GELDIG 1  
029302879

MINISTÈRE VAN FINANCIËN

Koninklijk besluit waarbij het Amortisatie-oor de sociale huisvesting gemachtigd wordt om leningen aan te gaan ten belope van 25 miljard frank

Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 510 van 5 februari 1987 betreffende de toe te kennen staatsgarantie voor de herfinancieringsleningen uit te geven door de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting en door de Nationale Landmaatschappij of door de nieuwe instelling die hun verbintenissen zou overnemen;

BAUDOIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Arrêté royal n° 510 du 5 février 1987 relatif à la garantie de l'Etat des emprunts de renforcement à émettre par la Société nationale terrienne aux emprunts de renforcement à émettre par la Société nationale terrienne obligations;

De Meetjesland - Express en de groene 55.

Heeft het eerste iets met het tweede te maken ? Zo ja, wat ? Zijn er groene 55-ers in Vlaanderen terecht gekomen ?

Wees gerust, er zijn geen groene 55-ers gemuteerd van NK (Kinkempois) naar FKR (Merelbeke). (Dat zou wel de eentonigheid op de vlaamse sporen wat breken.)

Het gaat hier over de reeds lang uitgebroken spoorlijn 55 tussen Eeklo en Zelzate. De bedding is nog steeds eigendom van de NMBS, maar is op veel plaatsen heel vaag geworden. Dit door (il)legale grondinnamen door landbouwers, partikulieren en gemeentebesturen.

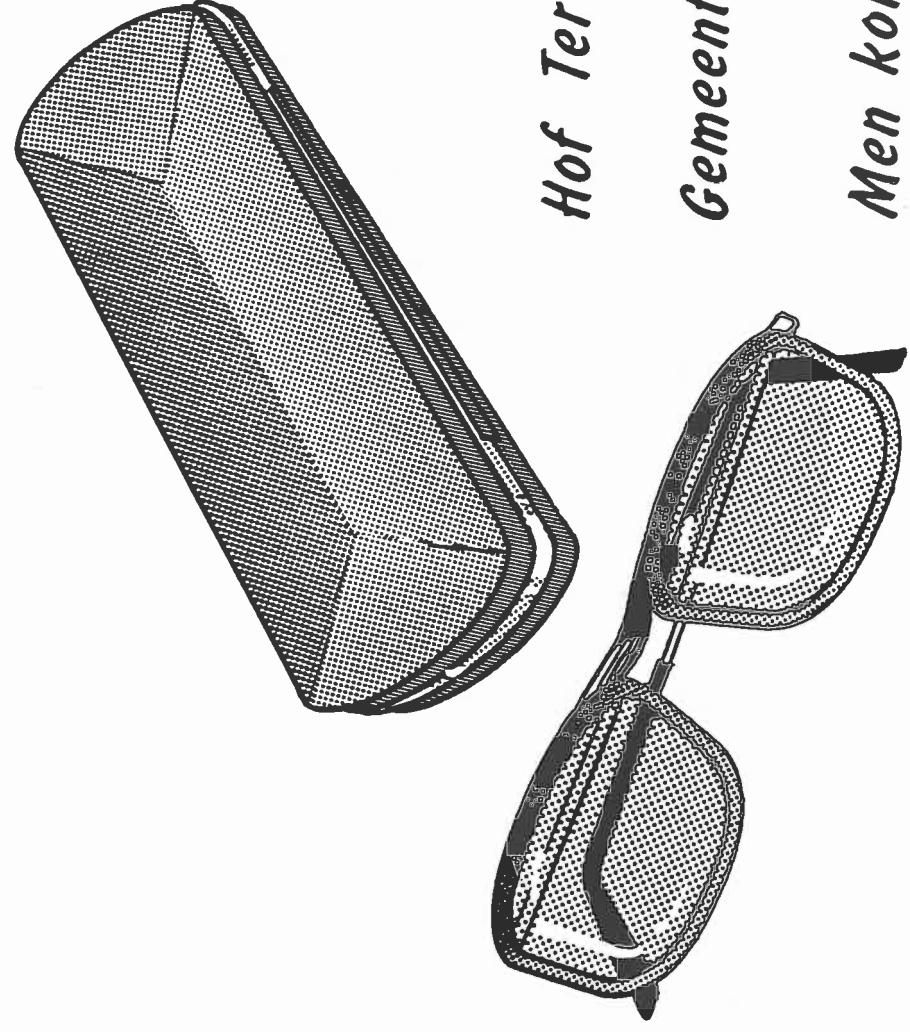
De beschrijving van de tocht langs deze bedding met al zijn problemen en gevaren is in meerdere afleveringen verschenen in de dagbladen "De Gentenaar" en "Het Volk". Nu willen de gemeenten langs "de groene 55" de bedding omvormen tot een fietspad. Zelzate, Assenede, Kaprijke en Eeklo zijn het er enkele maanden geleden over eens geworden. Het deel van die bedding in Zelzate en een groot deel ervan in Assenede worden heden ten dage het meest gebruikt en zijn het best bereikbaar. Voor de verdere realisatie van het fietspad, doet de NMBS afstand van de grond en is er een erg kleine onteigening nodig. Als alle financiële plooien gladgestreken zullen zijn, zal men in 1994 de "Meetjesland - Express" kunnen volgen langs de "Groene 55".

Een idee voor 1994:

Dat alle AMSAC-leden met de fiets op de markt van Zelzate samenkomen, vervolgens langs de "groene 55" tot Eeklo fietsen om nadien met de stoomtrein tot Maldegem te rijden. Een heel goede methode om onze spoorse conditie op peil te houden.

GORLEER Rik

# optiek DE BACKER ERWIN



**brillen  
ruime keuze  
van monturen**

*Hof Ter Mere 29 Gent 9000 tél: 22.79.37*

*Gemeenteplein 20 Melle 9090 tél: 52.15.55*

*Men komt aan huis op aanvraag!!*

De "Flying Scotchman".

Treinfanaten zullen binnenkort een kinderdroom in vervulling zien gaan. De "Flying Scotchman", een historische lokomotief die in de pioniersjaren van het spoor internationale faam verwierf met snelheidsrecords, gaat opnieuw over de stalen staven stomen.

Wie mee wil rijden zal wel 6.400 frank moeten neertellen voor een rit van twee uur.

De 70 jaar oude Scotchman was de eerste lokomotief die een snelheid van meer dan 160 km. per uur haalde.

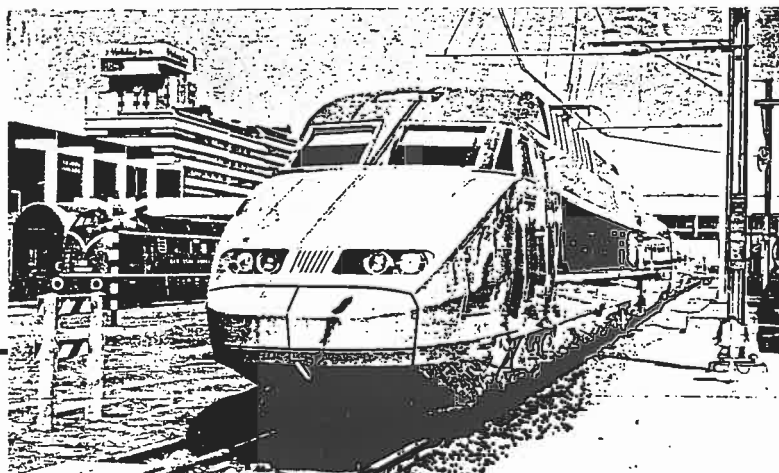
(Overgenomen uit het dagblad "Het Volk"  
van 26.12.1992)

Bedenking bij dit artikel.

Toen in 1985 ons Belgisch raspaard, de stoomlokomotief 12.004 (in 1939 goed voor een topsnelheid van 165 km. per uur én de bekroning van de "Blauwe Wimpel), terug over de rails stoomde, kwam je met een bedrag tussen de 500 en 1.000 Bfr. ruimschoots toe om één van de vele ritten mee te maken. Zelfs heden ten dage kost een toeristische rit ingelegd door het Toeristisch Spoor Patrimonium (T.S.P.) ongeveer 1.000 Bfr. Hiervoor doorkruis je de helft van België en ben je "op de sporen" van 's morgens 7 uur tot 's avonds 22 uur.

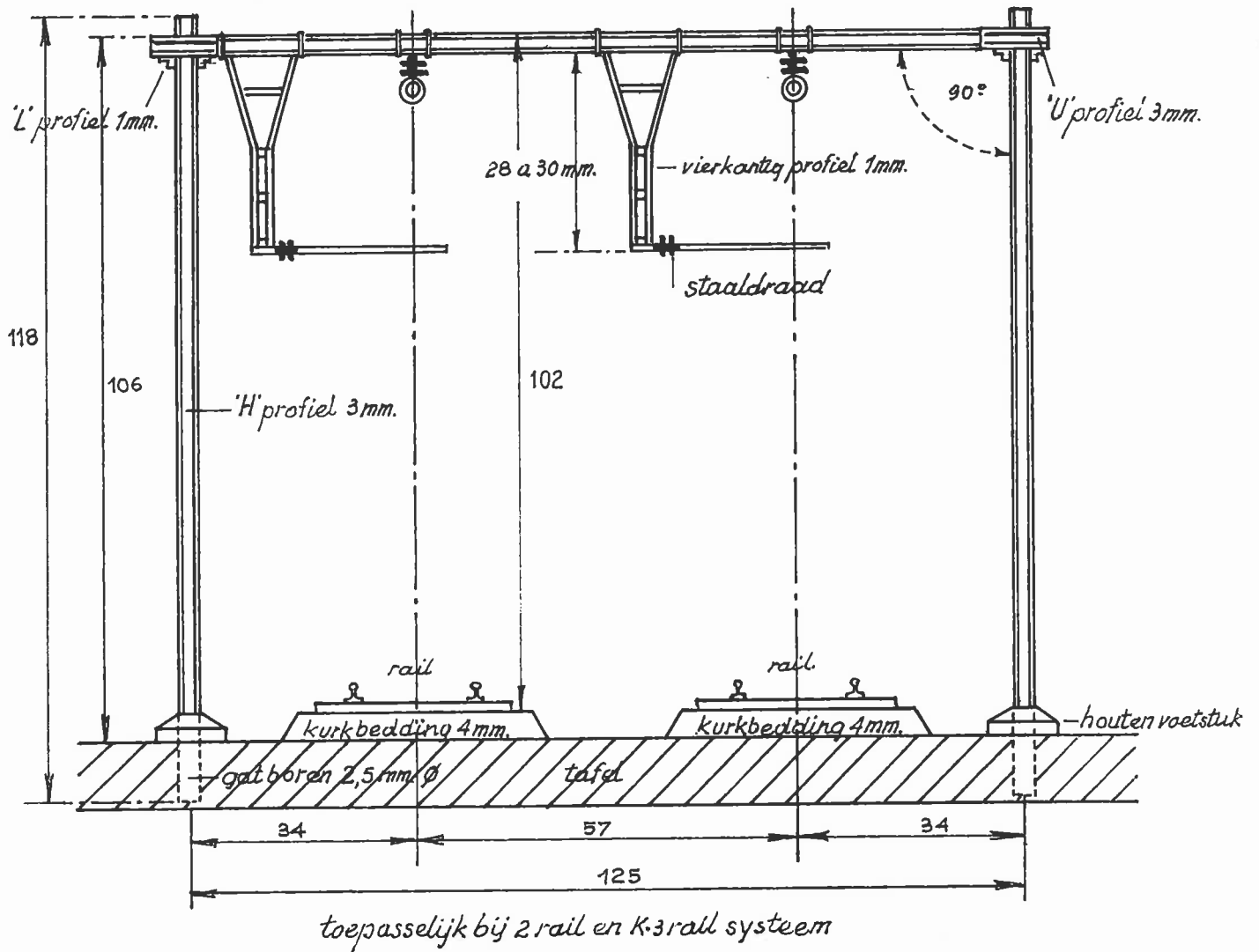
De keuze is vlug gemaakt denk ik; alleen jammer dat de NMBS niet méér stomers bewaard heeft.

GORLEER Rik

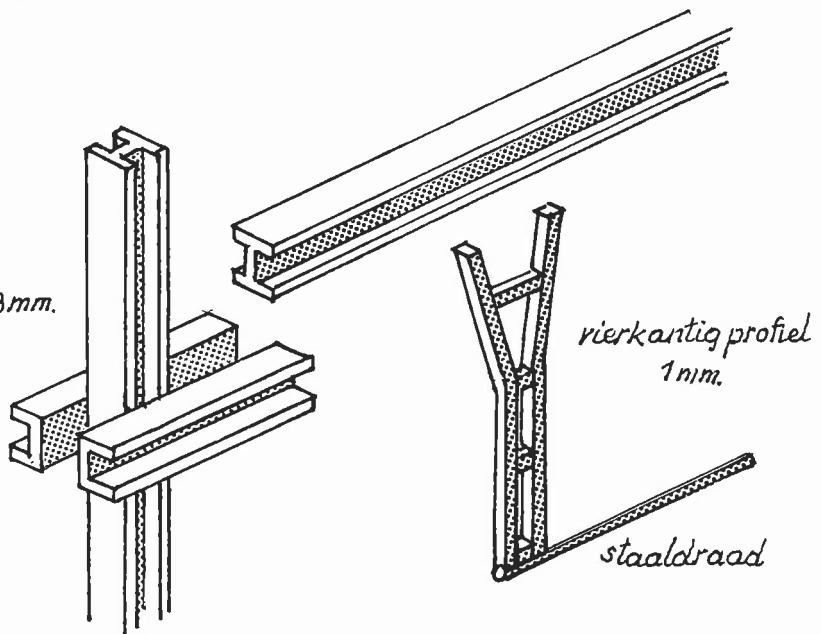


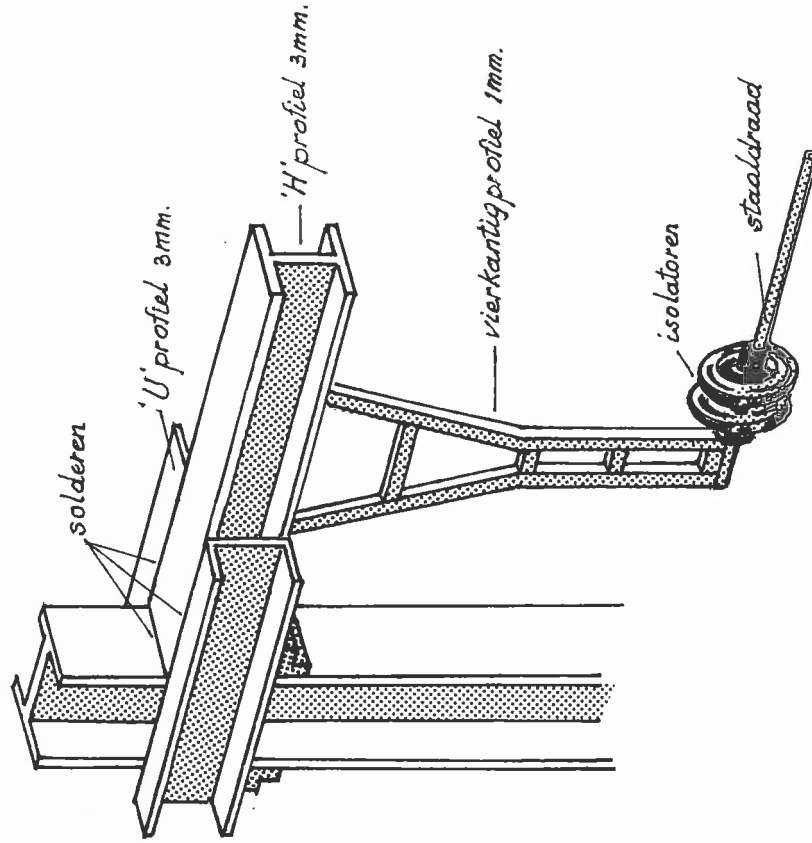
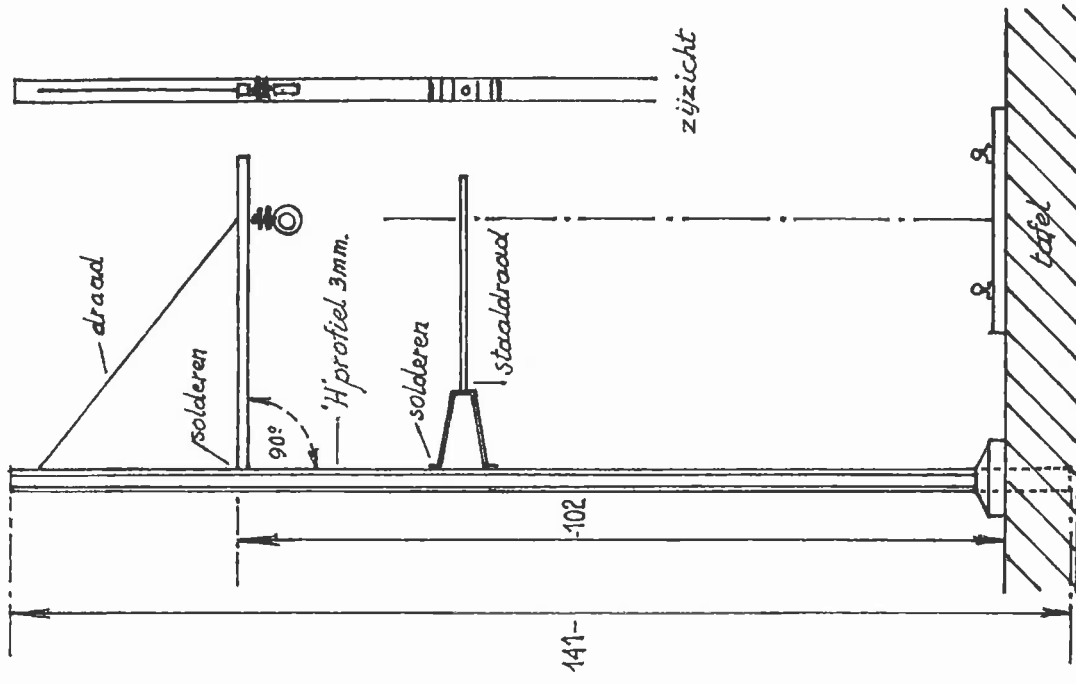
Voor de grotere bovenleidingsportalen met 3 à 4 sporen gebruiken we de "H" messing profielen van 4 x 4 mm..

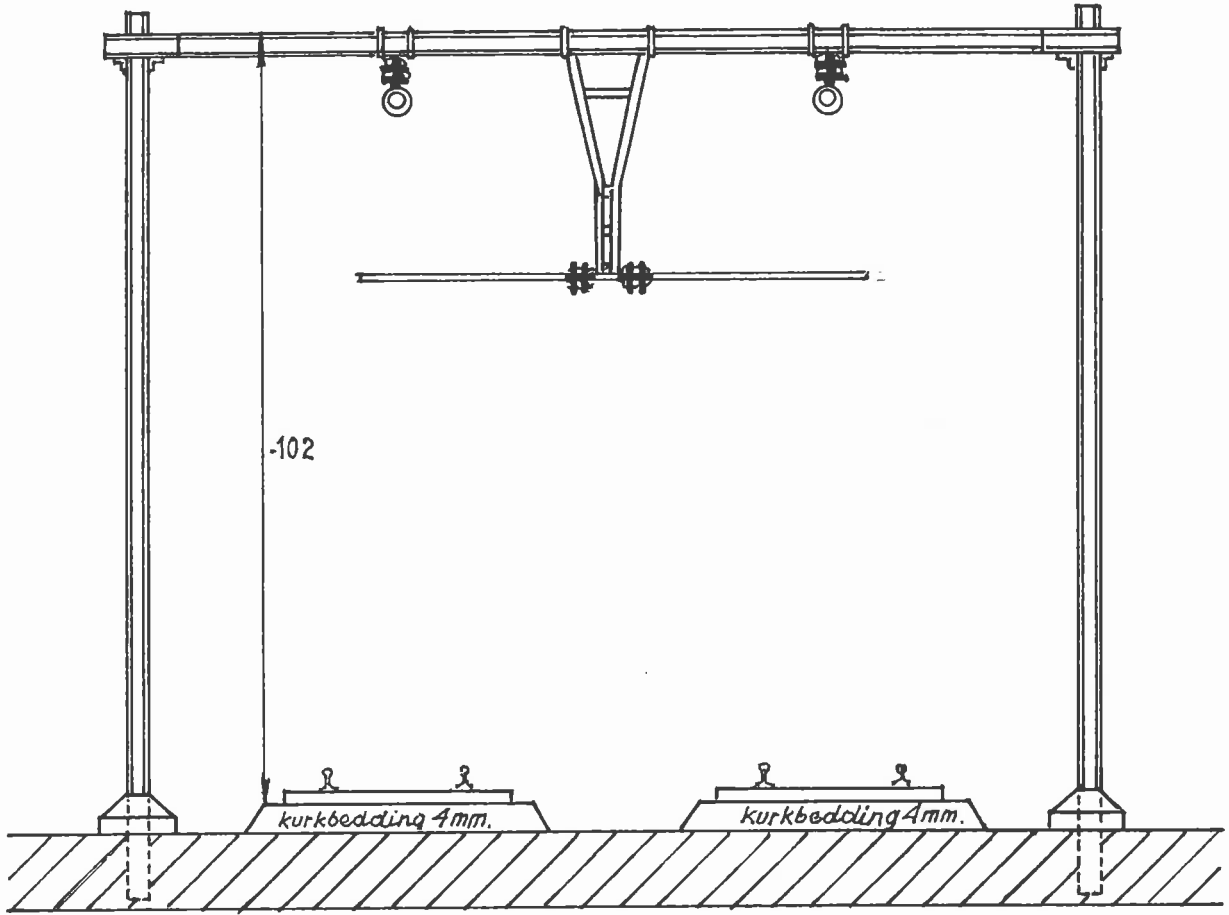
De hiernavolgende tekeningen zullen u aantonen hoe we tewerk gaan.  
(Vervolg in het volgende clubblad)



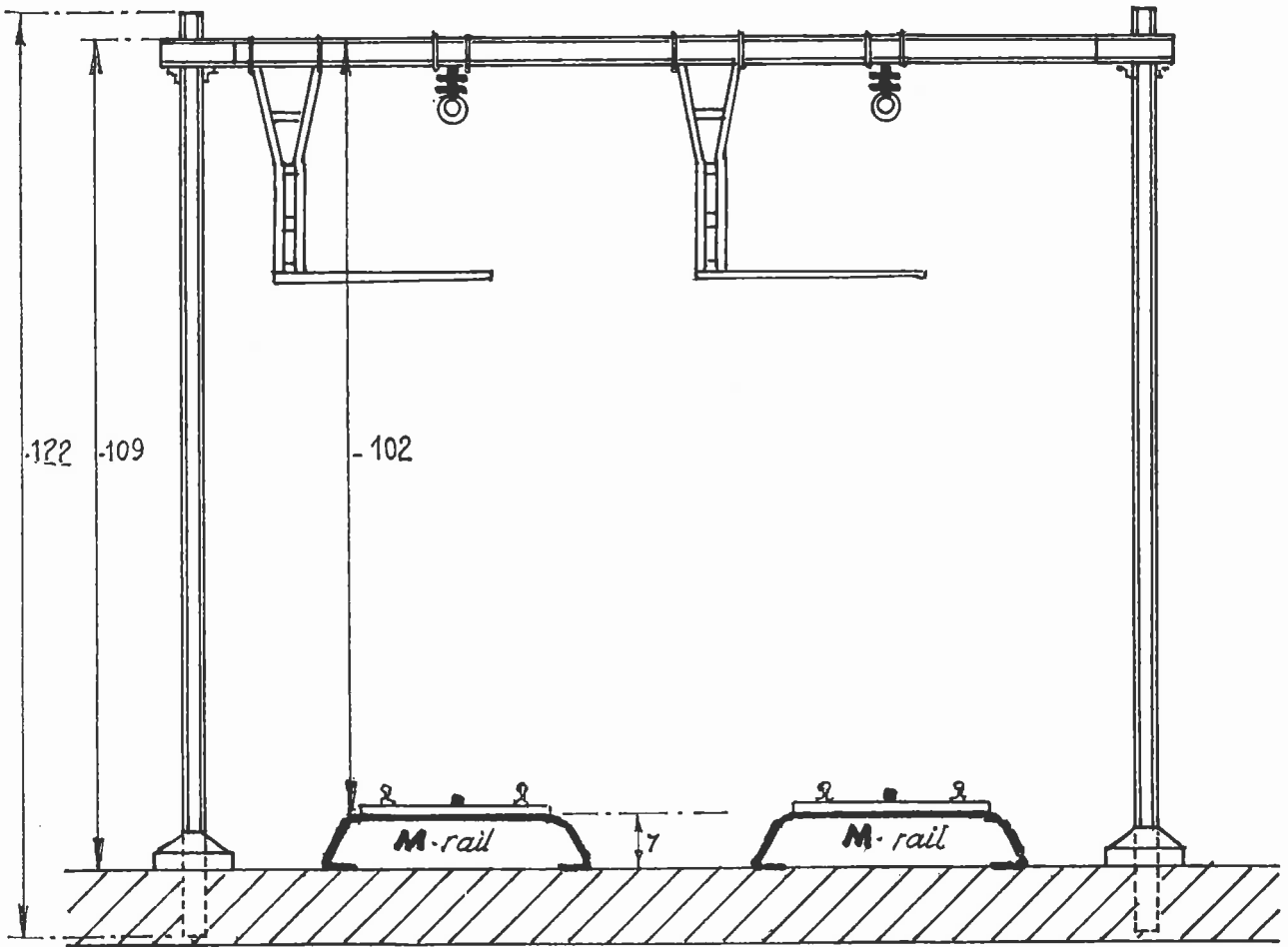
te solderen  
'H' profielen - 3mm.







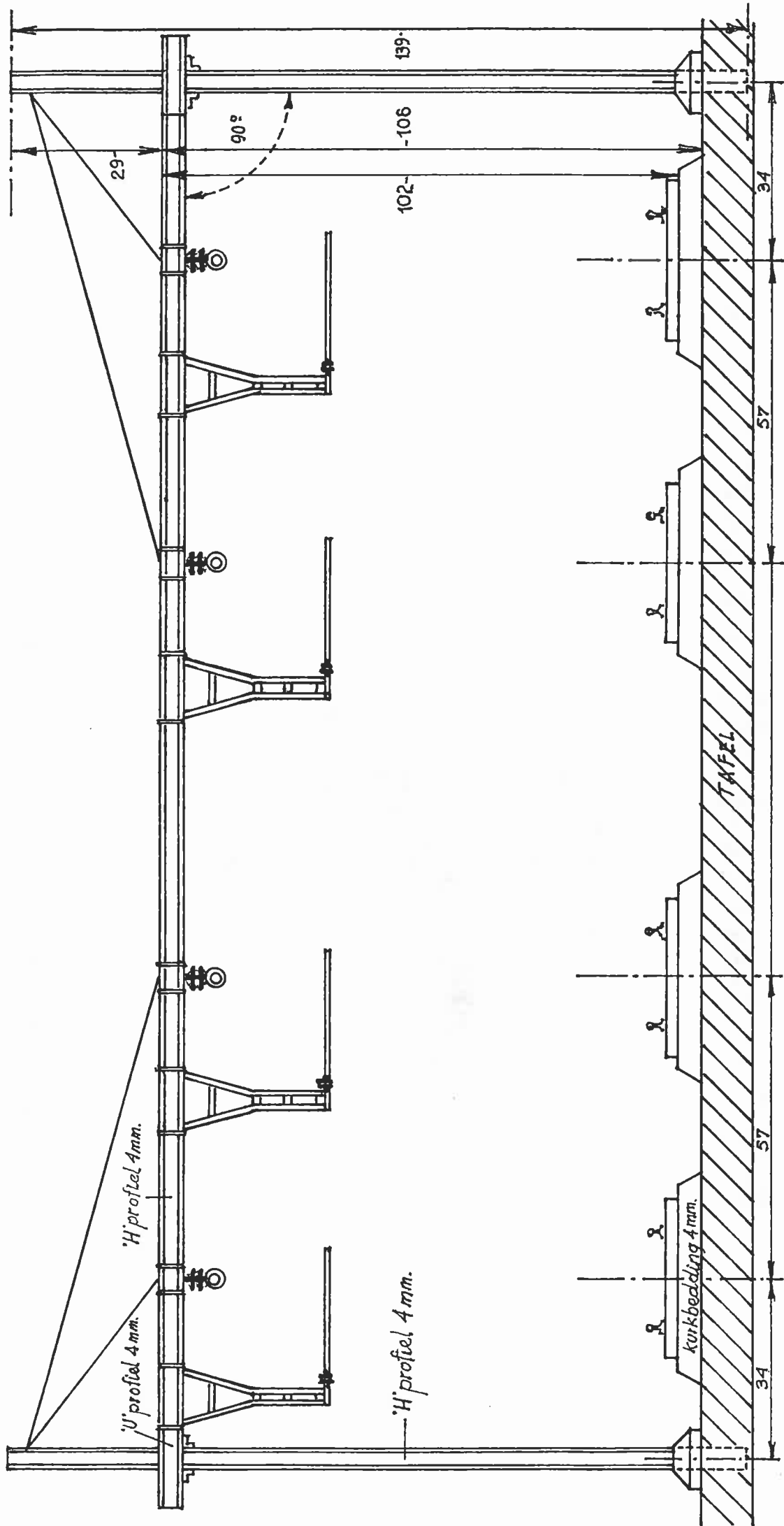
*ophanging in het midden van het portaal*



*ophanging bij het gebruik van de M-rail*

a.d'heolaeye '03





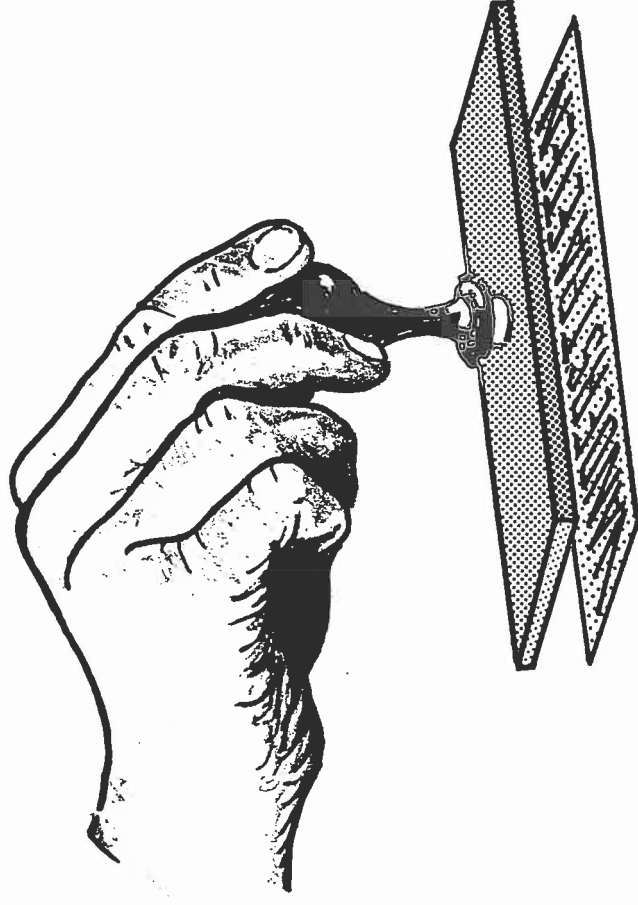
BOVENLEIDINGSPORTAAL 3 à 4 SPOREN - H'PROFIEL 4mm.

a.d' hooftlaege '93

**GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF**

**ETN. VANDERSTRAETEN**

**tuport**



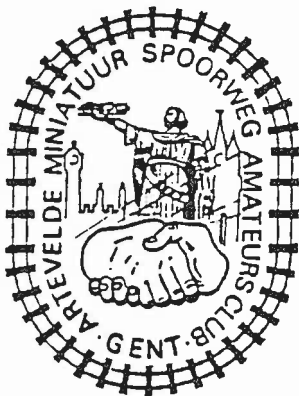
**Steendam 16-18**

**9000 Gent**

**Tel.(091) 23 25 12**

**Fax(091) 25 57 88**

a.d'hoelaeghe,92



# Clubnieuws!

*Ik begin bij mijzelf.*

Sinds enkele maanden doen geruchten de ronde, in ons clublokaal, dat er teveel gerookt wordt tijdens de wekelijkse vergaderingen.

Ik moet echter toegeven dat de aangehaalde argumenten juist zijn.

Niettegenstaande de conventionele tekens van 'ROOK VERBOD' in de reseaukamer aanwezig zijn, worden deze tekens soms door de leden 'rokers' genegeerd.

Sommige leden verlaten vroegtijdig het leslokaal of komen doodeenvoudig niet meer naar de vergaderingen. De reden: omdat zij ingevolge bepaalde gezondheidsredenen niet opgewassen zijn tegen de overtollige rook die in het lokaal aanwezig is.

Dergelijke toestanden kunnen verholpen worden door een beetje 'zelfdiscipline' toe te passen en als voorbeeld begin ik bij mijzelf, om in het leslokaal minder- of niet meer te roken.

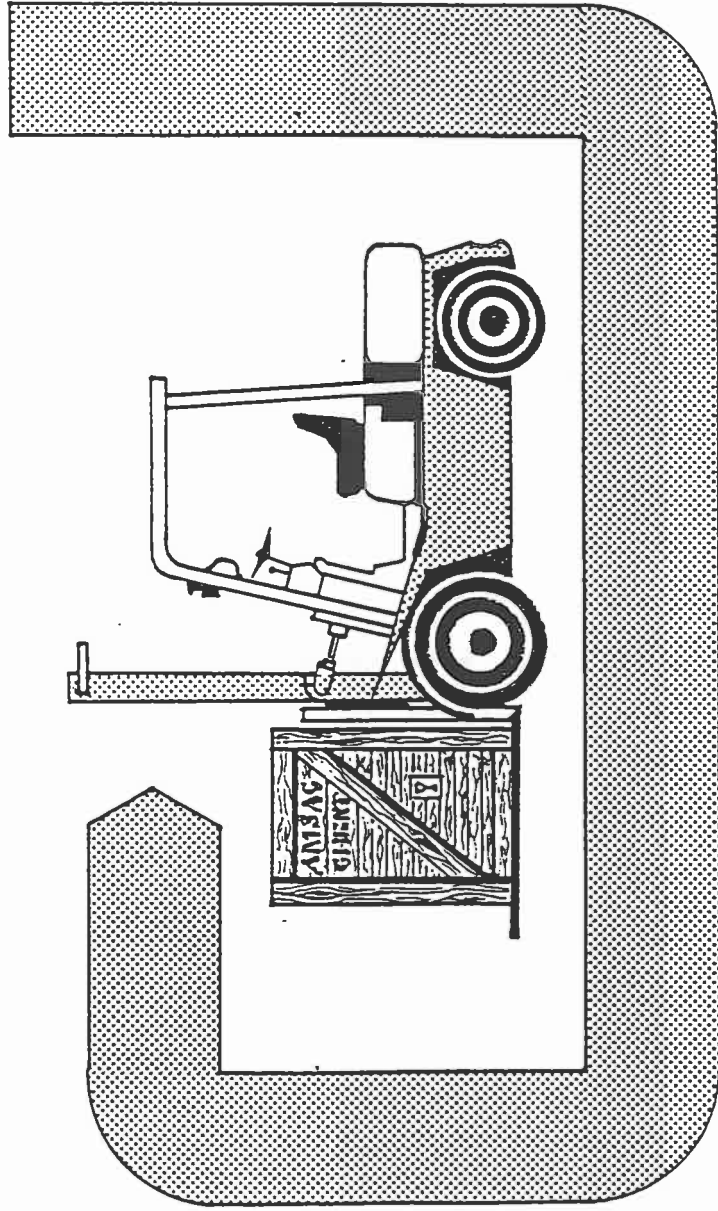
Met een beetje goede wil en wat gezond verstand zal iedereen wel in staat zijn om aan deze vraag voldoening te schenken.

Ik dank U, ook in naam van de niet rokers, voor Uw begrip.

De voorzitter,  
D'hoolaeghe André

# gentsse heftrucks

**N.V.**



**VERHURING - VERKOOP**

**VORKHEFTRUCKS**

**HEFTOESTELLEN**

**PALLETTRUCKS**

**INDUSTRIEBANDEN**

**(091) 51 09 25**

**VLIEGTUIGLAAN 12**

**9000 GENT**

*Lid van A.M.S.A.C.*

# AGENDA

De vergaderingen van de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club - Gent (A.M.S.A.C.) hebben plaats in het lokaal gelegen in het Sint-Pietersstation te Gent, spoor 1, iedere maandagavond om 20u..

Op de wettelijke feestdagen, zoals tweede Paasdag e.a., en tijdens de duur van de Gentse Feesten zijn de vergaderingen afgelast.

De werkavonden gaan voorlopig door de vrijdagavond. (om 20u.)

Leden die wensen deel te nemen aan de verdere opbouw van de clubbaan, in het clublokaal, dienen zich vooraf in verbinding te stellen, hetzij tijdens de gewone vergaderingen hetzij telefonisch, met de heren CLAEYS Guy - tel: 27.68.41 of COCQUYT Hans tel: 27.05.74 die de leiding op zich nemen voor de verdere opmaak van de baan wanneer zij eveneens die avonden vrij zijn.

Op onvoorziene data kunnen de maandagavond video- of diaprojekties plaats hebben, dit naar gelang de inbreng van de leden die voor de projectie instaan. De video- of diaprojekties waarvan sprake slaan enkel en alleen op miniatuur- of reële spoorwegen.

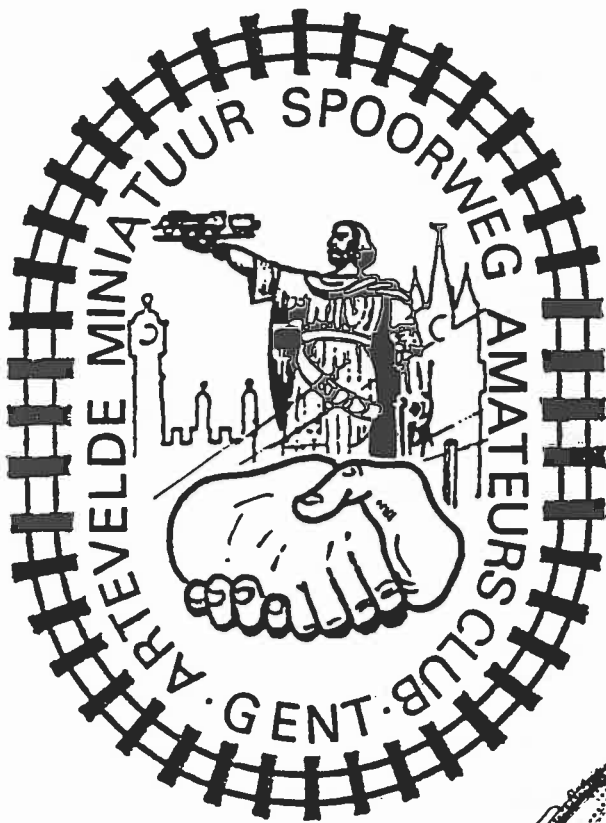
Dit voorwat de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club (A.M.S.A.C.) betreft.

## TENTOONSTELLINGEN en RUILBEURZEN

- 5, 6 en 7 maart 1993 Modelbouw en Treinenclub Deurne - 'T MODELLEKE - MTD  
9de Tentoonstelling in de zaal Centrum Zurenborg  
Dageraadplaats 4 Antwerpen.
- 7.3.1993 Internationale Trein- en Autobeurzen in de zaal  
6.6.1993 Sint-Jozef, Dalhiastraat 23 Wommelgem.  
5.9.1993 Inlichtingen: Van Kerkhove, Van Hovestraat 80 Kruibekke  
12.12.1993 Tel: 03/ 774.13.05 of 03/ 774.50.98
- 14.3.1993 Miniatuurtrein Ruil beurzen door de vzw T.H.T.  
9.5.1993 in de zaal Star, N. De Brauwerstraat 21 Vilvoorde  
12.9.1993 van 9u. tot 13u.  
28.11.1993 Toegangsprijs 50 fr. Inlichtingen: Tel: 02/ 251.54.96
- 10.4.1993 Spoor Expo 1993 - Internationale Tentoonstelling  
tot en met van zaterdag 10 april tot en met maandag 12 april 1993  
12.4.1993 (Paasweekend) vindt men in het Feest- en Kulturpalais  
op het Wapenplein (Grote Markt) te Oostende de Spoor  
Expo '93 van 10u. tot 19u.
- 6.6.1993 12de Internationale Ruilbeurs - Modeltreinen en toe-  
behoren - door de Hoeseltse Treinclub in het Cultureel  
Centrum, Europalaan te Hoeselt van 9u. tot 13u.
- 24, 25 en 26 septemb. 1993 4de Expo van Modeltreinen en Modelbouw  
"EUROMODELBOUW 1993" in de Limburghallen te Genk  
Een weekend om niet te vergeten!  
Inlichtingen: Smets Danny, Tel: 089/ 41.53.72  
(liefst na 20u.)
- 23.10.1993 LIMBURG ACTIEF vzw - 3de MODELBOUW 1993  
en in de Grenslandhallen van Hasselt, Gouv. Verwilghen-  
singel te Hasselt.  
24.10.1993 Inlichtingen: Marc BROUX, Begonialaan 35 Bolderberg  
Tel: 011/ 22.13.94 of 011/ 25.66.33 tijdens de  
kantooruren - Fax: 011/ 242.241

# AMSAC

ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG  
AMATEURS CLUB · GENT



**AMSAC te  
Gent biedt U  
toegang tot  
een leerrijke  
hobby!**

